

На основу члана 2. став 1. тачка 68) Закона о планирању и изградњи ('Сл. гласник РС', бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилника о садржини, начину, поступку и роковима израде и објављивања сепарата ("Сл. гласник РС" бр. 33/2015), Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 – др.закон) ЈП за планирање и уређивање грађевинског земљишта Пирот, по прибављеном мишљењу Градске управе Пирот-Одељења за стамбено комуналну делатност, грађевинарство и инспекцијске послове, доноси

## **С Е П А Р А Т**

### **о**

### **техничким условима изградње**

#### **I Предмет**

##### **Члан 1.**

Овим Сепаратом се ближе одређују услови и подаци неопходни за израду техничке документације и то:

1. технички услови за израду техничке документације за изградњу саобраћајног прикључка на јавни пут или јавну саобраћајницу (приступ улицама у насељеним местима),

2. технички услови за израду техничке документације за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута,

3. технички услови за постављање рекламних табли и рекламних панона на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута.

Сепаратом се нарочито одређује капацитет и место прикључења на саобраћајну инфраструктуру према класама објеката (саобраћајне потребе објекта) и деловима подручја на које се односи.

#### **II Класификација и категоризација објеката**

##### **Члан 2.**

Класификација путне, саобраћајне инфраструктуре на територији града Пирота извршена је на основу Уредбе о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, 105/2013, 119/2013 и 93/2015), Правилника о класификацији објеката ("Сл. гласник РС" бр 22/2015), Одлуке о категоризацији општинских путева и улица бр. I 06/42-17 од 20.12.2017.год. ("Сл. гласник РС" бр. 2/2018) и Одлуке о некатегорисаним путевима на територији Града Пирота („Сл. Лист града Ниша“, бр. 126/2017).

#### **III. Прикључак на јавни пут**

##### **Члан 3.**

Сепаратом се утврђују минимални услови за пројектовање и изградњу прикључака

на јавни пут: услови у погледу локације за изградњу прикључка, саобраћајно обликовање и димензионисање прикључка, грађевински услови и услови грађења, неопходна техничка документација и начин одржавања изграђених прикључака на јавни пут или јавну саобраћајницу.

#### Члан 4.

Прикључак на јавни пут (у даљем тексту: прикључак), у смислу овог сепарата, је објекат линијске инфраструктуре којим се парцеле и објекти повезују на јавни пут, јавну саобраћајницу или некатегорисани пут поверен на управљање ЈП за планирање и уређивање грађевинског земљишта Града Пирота.

Прикључак у фази пројектовања и грађења у просторном смислу чине:

1) део јавног пута оивичен границама промене у којима се мења нормални попречни профил јавног пута,

2) део прикључка од ивице јавног пута (ивице коловоза) до границе промене у парцели инвеститора за коју се гради прикључак и

3) сви припадајући делови јавног пута и прикључка који су у функцији поузданости и стабилности јавног пута, те безбедности саобраћаја на путу, а који трпе последице или су последица изградње прикључка (зидови, систем одводњавања, прелази преко зацевлених јарака, саобраћајна сигнализација, опрема, уређаји и др.).

### **А) Општи услови прикључка на јавни пут**

#### Члан 5.

Прикључак на јавни пут се може изградити на оним локацијама где је обезбеђена довољна прегледност, у изузетним случајевима она се може остварити и посредно одговарајућим мерама ( огледало и др.)

Ограничење брзине на јавном путу, у сврху обезбеђења довољне прегледности, није дозвољено.

#### Члан 6.

Уколико на одређеној деоници јавног пута постоји потреба за изградњом више прикључака са малим међусобним размаком, треба изградити један заједнички збирни прикључак.

#### Члан 7.

Захтев за изградњу прикључка на јавни пут подноси се управљачу пута или органу локалне самоуправе надлежном за послове урбанизма и стамбено комуналне делатности. Уз захтев се прилаже геодетски снимак фронта парцеле инвеститора са уцртаним жељеним местом прикључка и основним подацима на нивоу Идејног решења.

Управљач пута или орган надлежан за послове урбанизма и стамбено комуналне делатности доноси решење којим се даје одобрење за изградњу прикључка. Уз захтев за издавање решења прилаже се Идејни пројекат прикључка урађен у складу са издатим условима из овог сепарата.

#### Члан 8.

За изградњу прикључака мора се израдити потребна техничка документација која одговара значају утицаја на јавни пут:

- Идејно решење (2.2. Пројекат саобраћајнице) за прикључак на јавну саобраћајницу у нивоу тротоара и некатегорисани пут (атарски, сеоски, шумски, пољски) индивидуалних домаћинства,
- Идејни пројекат (2.2. Пројекат саобраћајнице и 8. Саобраћај и саобраћајна сигнализација) за прикључак у нивоу тротоара или коловоза вишепородичних објеката (зграде за колективно становање са више од три стана),

- Идејни пројекат (2.2. Пројекат саобраћајнице и 8. Саобраћај и саобраћајна сигнализација) за прикључак у нивоу коловоза намењен тешком саобраћају у индустриским зонама,
- Пројекат за грађевинску дозволу са свим потребним деловима за изградњу прикључка јавног пута нижег реда на јавни пут I и II реда .  
У пројектној разради треба применити принцип строге функционалности свих елемената и детаља јавног пута

#### Члан 9.

Корисник прикључка дужан је да прилагоди прикључак новом режиму саобраћаја према овом Сепарату, уколико дође до промене: намене објекта ради којег је изграђен прикључак, услова одвијања саобраћаја на јавном путу и урбанистичких планова.

Прилагођавање прикључка пада на терет корисника прикључка.

Корисник је дужан да одржава изграђени прикључак у складу са издатим решењем.

### Б. Технички услови

#### Б.1) Опште о прикључку на јавни пут

#### Члан 10.

1. Прикључак представља прилаз у функцији приступа појединачних корисника до земљишта и индивидуалних стамбених објеката који не захтијевају промену у постојећој саобраћајној сигнализацији на јавном путу,

При одабиру меродавног возила мора се водити рачуна да оно одговара врсти и носивости јавне саобраћајнице.

Врста јавне саобраћајнице:

- општински пут I реда,
- општински пут II реда,
- примарне улице I реда,
- примарне улице II реда,
- секундарна улична мрежа,
- улична мрежа насељених места- сеоске улице,
- атарски путеви- локални некатегорисани путеви.

Носивост јавне саобраћајнице према дозвољеној тежини возила:

-лаки саобраћај- пешачки и све врсте индивидуалних путничких возила највеће дозвољене масе до 3t,

-средње тешки саобраћај- возила за превоз путника и теретна возила највеће дозвољене масе од 3 до 7,5t,

-тешки саобраћај- возила за првоз путника и теретна возила највеће дозвољене масе преко 7,5t,

-тешки саобраћај са посебним захтевима- возила за првоз путника и теретна возила са приколицом и вучним возом највеће дозвољене масе преко 7,5t,

2. Прикључак се пројектно-техничком документацијом може дефинисати као:

- једноструки минималне ширине комуникације 3,00m а максималне ширине 3,50m са једносмерним саобраћајем (улаз и излаз са парцеле су на различитом месту),

- једноструки минималне ширине комуникације 3,0m а максималне ширине 3,50m са двосмерним саобраћајем (улаз и излаз са парцеле су на истом месту),

-двоструки (минималне ширине комуникације 2x 3,0m или максималне ширине 2x 3,50m) са двосмерним саобраћајем (улаз и излаз са парцеле су на истом месту).

3. Прикључак парцеле инвеститора на јавну саобраћајницу се дафинише пројектно-техничком документацијом коју израђује лице одговарајућих квалификација у складу са правилима овог правилника, потребама инвеститора и меродавног возила.

4. Пројектно-техничком документацијом прикључак дефинисати за одговарајућу врсту саобраћаја: лаки, средње тешки и тешки саобраћај.

## **Б) Општи технички услови прикључка на јавни пут**

### **Члан 11.**

1. Техничком документацијом није дозвољено мењати режим саобраћаја нити ограничити брзину возила на јавном путу ради осигурања прегледности али ни ометати пешачки саобраћај на тротоару.

2. Техничком документацијом треба предвидети мере за осигурање поља прегледности у зависности од дозвољене брзине на главном току (возило у зони прикључка или на приступном путу се обавезно зауставља, омогућена је директна прегледност јавног пута и по потреби и помоћна путем огледала, камера и сл.).

3. Пројектно-техничком документацијом предвидети двосмерни саобраћај у зони прикључка парцеле инвеститора на јавну саобраћајницу а само у изузетним приликама једносмерни саобраћај

4. Пројектно-техничком документацијом коловозну конструкцију прикључка дефинисати за одговарајућу врсту саобраћаја: лаки, средње тешки и тешки саобраћај.

5. Техничком документацијом ограде и засаде (дрвеће и друго зеленило) предвидети тако да не ометају прегледност пута сходно чл. 36. и 37. Закона о јавним путевима РС.

6. Саобраћајним пројектом, који је саставни део техничке документације, дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на интерном путу и прикључним саобраћајницама у широј зони прикључења, дати техничка решења за побољшање прегледности у зони прикључења на јавни пут као и саобраћајно техничко решење радне сигнализације у зони радова на путу у складу са важећим прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

7. Елементи интерног пута и прикључка (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о јавним путевима ("Сл. гл. РС " бр. 41/2018 и 95/2018- др. закон) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута. ("Сл. гласник РС" бр. 50/2011).

### **Члан 12.**

У изузетним случајевима када јавна саобраћајница нема дефинисан тротоар и изведене прописне ивичњаке усмеравање укључења и искључења се могу извршити на други законом прописани начин - усмеривачима кретања и прилагођен постојећем стању!

## **В) Посебни технички услови прикључка на јавни пут**

### ***а) Прикључак ван насељеног места***

### **Члан 13**

Прикључак ван насељеног места формира се за парцеле на којима се унутрашњи саобраћај изводи возилима за путнички саобраћај или радним машинама према овом правилнику.

1. Прикључак на јавну саобраћајницу изградити на следећи начин:

- коловозну конструкцију прикључка дефинисати за одговарајућу врсту саобраћаја: лаки, средње тешки и тешки саобраћај,
- предвидети двосмерни саобраћај у зони прикључка парцеле инвеститора на јавну саобраћајницу а само у изузетним приликама једносмерни саобраћај (код парцела са ширином фронта преко 200м)
- приступни путеви (искључење и укључење) којим се парцела прикључује на јавну саобраћајницу мора се изградити са тврдом подлогом, са истим коловозним застором или одговарајућим заменским, као и јавни пут на који се прикључује у дужини од најмање 30 m и са ширином приступног пута најмање као ширина једне коловозне траке 1 x 3,50 m (мин 3,00m у изузетним случајевима са образложењем) или према меродавном возилу уз приложену анализу и образложење,
- полупречнике закривљења саобраћајног прикључка урадити сходно локалним условима (јавна саобраћајница са један, два или више саобраћајних трака, са или без бицикличке стазе и др.) и потребама меродавног возила,
- приступне саобраћајнице изградити са потребном банкином на самом укључењу-искључењу на јавни пут. Ширина банке леве и десне стране не сме бити мања од ширине постојеће банке јавне саобраћајнице.

2. Пројектом предвидети адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода са парцеле инвеститора уз усклађивање са системом одводњавања предметног општинског пута (нарочиту пажњу обратити на заштиту уличних сливника, канала, јаркова и пратећих објеката (сливници, пропусти ...) од запушивања).

3. Пројектом обезбедити да се отпадна уља и нафтни деривати са манипулативних површина и паркинг простора из парцеле инвеститора не одливају у градску канализацију или подземне воде.

### ***б) Прикључак у насељеном месту у нивоу јавне саобраћајнице***

#### **Члан 14.**

Прикључак у насељеном месту у нивоу јавне саобраћајнице формира се за парцеле на којима се унутрашњи саобраћај изводи возилима чија максимална дозвољена тежина прелази 7,5t односно у категорији тешки саобраћај и тешки саобраћај са посебним захтевима према овом Сепарату.

1. Прикључак на јавну саобраћајницу изградити на следећи начин:

- коловозну конструкцију прикључка дефинисати за одговарајућу врсту саобраћаја: тешки саобраћај,
- предвидети двосмерни саобраћај у зони прикључка парцеле инвеститора на јавну саобраћајницу а само у изузетним приликама једносмерни саобраћај (код парцела са ширином фронта преко 100м)
- приступни путеви (искључење и укључење) којим се парцела прикључује на јавну саобраћајницу мора се изградити са тврдом подлогом, са истим коловозним застором или одговарајућим заменским, као и јавни пут на који се прикључује и са ширином приступног пута најмање као ширина једне коловозне траке 1 x 3,50 m (мин.3,00m у изузетним случајевима са образложењем) или према меродавном возилу уз приложену анализу и образложење,
- полупречнике закривљења саобраћајног прикључка урадити сходно локалним условима (јавна саобраћајница са један, два или више колосека, са или без бицикличке стазе и др.) и потребама меродавног возила,
- приступне саобраћајнице пројектовати са издигнутим ивичњацима на самом укључењу-искључењу на јавни пут. Висина ивичњака леве и десне стране не сме бити мања од висине ивичњака јавне саобраћајнице.

- приступне саобраћајнице у нивоу јавне саобраћајнице морају имати обележени пешачки прелаз за неометано кретање пешака у зони прикључка, одржавање прописане видљивости пешачког прелаза је обавеза корисника прикључка.

2. Пројектом предвидети адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода са парцеле инвеститора уз усклађивање са системом одводњавања предметног општинског пута (нарочиту пажњу обратити на заштиту уличних сливника, канала, јаркова и пратећих објеката (сливници, пропусти ...) од запушивања).

3. Пројектом обезбедити да се отпадна уља и нафтни деривати са манипулативних површина и паркинг простора из парцеле инвеститора не одливају у градску канализацију или подземне воде.

### ***в) Прикључак у насељеном месту у нивоу тротоара јавне саобраћајнице***

#### Члан 15.

Прикључак у насељеном месту у нивоу тротоара јавне саобраћајнице формира се за парцеле на којима се унутрашњи саобраћај изводи возилима чија максимална дозвољена тежина не прелази 7,5t односно у категорији лаки и средње тешки саобраћај према овом правилнику.

1. Прикључак на јавну саобраћајницу изградити на следећи начин:

- коловозну конструкцију прикључка дефинисати за одговарајућу врсту саобраћаја: лаки и средње тешки саобраћај,
- предвидети двосмерни саобраћај у зони прикључка парцеле инвеститора на јавну саобраћајницу а само у изузетним приликама једносмерни саобраћај (код парцела са ширином фронта преко 100м)
- приступни путеви (искључење и укључење) којим се парцела прикључује на јавну саобраћајницу мора се изградити са тврдом подлогом, са истим коловозним застором или одговарајућим заменским, као и јавни пут на који се прикључује и са ширином приступног пута најмање као ширина једне коловозне траке 1 x 3,50 m (мин 3,00m у изузетним случајевима са образложењем) или према меродавном возилу уз приложену анализу и образложење,
- полупречнике закривљења саобраћајног прикључка урадити сходно **меродавном возилу** и локалним условима (јавна саобраћајница са један, два или више саобраћајних трака, са или без бицикличке стазе и др.),
- прилаз парцели се формира у нивоу тротоара са косином у зони рампе,
- рампу формирати у првој трећини тротоара према улици а максимално у дужини од 1.50м од ивице коловоза уколико је тротоар веће ширине,
- упуштање ивичњака на месту прикључка извести за једну половину висине постојећих ивичњака али тако да остане олук висине 3цм за усмеравање површинских вода,
- приступне саобраћајнице пројектовати са издигнутим ивичњацима на самом укључењу-искључењу на јавни пут. Висина ивичњака леве и десне стране не сме бити мања од висине ивичњака јавне саобраћајнице.
- у зони рампе висина ивичњака леве и десне стране прати висину постојећих ивичњака и полако се утапа у тротоар тако да нема сметњи за кретање пешака у остатку тротоара.

У изузетним случајевима када јавна саобраћајница нема дефинисан тротоар и изведене прописне ивичњаке усмеравање укључења и искључења се могу извршити на други законом прописани начин (усмеривачима кретања) и висински прилагодити постојећем стању.

2. Пројектом предвидети адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода са парцеле инвеститора уз усклађивање са системом одводњавања предметног општинског пута (нарочиту пажњу обратити на заштиту уличних сливника, канала, јаркова и пратећих објеката (сливници, пропусти ...) од запушивања).

3. Пројектом обезбедити да се отпадна уља и нафтни деривати са манипулативних површина и паркинг простора из парцеле инвеститора не одливају у градску канализацију или подземне воде.

#### ***2) Укрштање или прикључивање земљаног прилазног пута на јавни пут***

##### **Члан 16.**

Земљани пут, који се укршта или прикључује на јавни пут, мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање 5m и у дужини од најмање 20m за општински пут I и II реда и 10 m за улицу, рачунајући од ивице коловоза јавног пута.

Прилазни пут који се прикључује на јавни пут мора се изградити у свему према условима из става 1. овог члана.

#### **IV. Технички услови за израду техничке документације, односно постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута**

##### **Члан 17.**

За изградњу, односно постављање водовода, канализације, топловода и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и слично на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута, као и за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, инвеститор је дужан да прибави сагласност Управљача јавног пута или органа локалне самоуправе надлежног за послове урбанизма и стамбено комуналне делатности.

Захтев за издавање опште информације потребне за вођење линијске инфраструктуре, према овом сепарату, је општи формулар који се попуњава и уз који се прилаже скица са уцртаном трасом.

Уз захтев за издавање услова управљача пута за грађење, израду пројектно техничке документације линијске инфраструктуре прилаже се пројекат, идејно решење, израђен у складу са општом информацијом, законом, техничким прописима и стандардима који регулишу ову област и оверен од стране овлашћеног пројектанта.

Уз захтев за сагласност из става један овог члана прилаже се пројекат линијске инфраструктуре, идејни пројекат или пројекат за грађевинску дозволу, израђен у складу са претходно издатим условима управљача пута, законом, техничким прописима и стандардима који регулишу ову област и оверен од стране овлашћеног пројектанта.

##### **Члан 18.**

Управљач пута или орган надлежан за послове урбанизма и стамбено комуналне делатности доноси решење којим се даје одобрење за постављање водовода, канализације, топловода и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и слично на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута, као и за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута. Уз захтев за издавање решења прилаже се Пројекат линијске инфраструктуре урађен у складу са издатим условима из овог сепарата.

Техничка документација треба да садржи податке о местима почетка и краја паралелног вођења инсталација, на месту прелома у вертикалном или хоризонталном правцу инсталација, о месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу и на месту подбушивања трупа пута или ваздушног преласка преко трупа пута. У пројекту морају бити уцртани попречни профили са апсолутним котама, назначеним стационажама пута и положајем заштитних цеви и инсталација. Такође је неопходно планирати- пројектовати прописно подземно и надземно обележавање трасе кабловског вода, по правцу и на местима промене правца-скретањима.

**1) Општи услови за постављање инсталација поред, испод или изнад општинског пута или улице и њихово укритање**

Члан 19.

Општи услови подразумевају следеће:

1. Траса инсталације мора бити усаглашена са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС" бр. 50/2011) и другим техничким прописима или са планском документацијом;

2. Траса инсталације се мора пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод општинског пута или улице, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. морају се прибавити положаји инсталација од јавних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама, као и положаји планираних инсталација;

У склопу радова на изградњи кабловског вода све потребне операције инвести - тор је дужан да изведе квалитетно и у складу са нормативима за дате грађевинске радове:

- Опсецање асфалта** вршити искључиво машинским путем машином за сечење или компресором са одговарајућим прибором за опсецање асфалта,
- Ископ вршити машински и ручно** због осталих подземних инсталација уз претходно прибављање потребних услова надлежних управљача и власника (ЈП „Градска Топлана“, ЕПС, „Телеком Србија“, СББ и др.),
- Након завршетка монтерских радова** затрпавање инсталација и рова у границама коловоза вршити природним шљунком за тампон или дробљеном каменом мешавином 0-63мм са разастирањем у слојевима од 20цм, оптималним квашењем и сабијањем одговарајућим вибро набијачем. Доказ збијености тла, захтевани модул стишљивости на тампонском слоју је минимално 70МПа, доставити од надлежне институције,
- Обезбеђење ископа** приликом извођења радова као и одржавање прекопа услед слегања тла до момента крпљења обавеза је инвеститора,
- Довођење у првобитно стање** асфалтних површина извршити ручним асфалтирањем одговарајућом асфалтном масом у одговарајућој дебљини уграђеног слоја,
- Инвеститор је дужан** да пре затрпавања инсталација и рова у целини обавести службу за надзор ЈП за планирање и уређивање грађевинског земљишта „Пирот“ ради увида на лицу места.

**2) Технички услови за паралелно вођење предметних инсталација поред општинских путева (подземно и уз путни објекат)**

## Члан 20.

- предметне инсталације морају бити постављене минимално 5,00 m од крајње тачке попречног профила – ножица насипа трупа пута или спољна ивица путног канала за одводњавање општинског пута или у складу са планском документацијом.
- уколико није могуће задовољити услове из претходног става, предметне инсталације планирати минимално 2,00 m од крајње тачке попречног профила општинског пута или уз ивицу катастарске парцеле и на тремеђи околних парцела;
- на местима где није могуће задовољити услове из претходних ставова, инсталације планирати максимално удаљене од спољне ивице коловоза предметног пута уз саму ивицу катастарске парцеле која припада предметном путу и испројектовати адекватну заштиту трупа предметног пута у току извођења радова и не реметити режим одводњавања коловоза а након постављања инсталација труп пута вратити у пређашње стање;
- Предметне инсталације пројектовати и постављати у попречном пресеку ван коловоза:
  - на дубини од минимално 1,50 m, мерено од горње ивице инсталације (или заштитне цеви), до коте коловозне конструкције ван насеља,
  - на дубини од минимално 1,20 m, мерено од горње ивице инсталације (или заштитне цеви), до коте коловозне конструкције у насељеним местима,
  - на дубини од минимално 1,00 m, мерено од горње ивице инсталације (или заштитне цеви у кабловској канализацији), до коте коловозне конструкције или тротоара у насељеним местима,
  - на променљивој дубини од минимално 1,00m па дубље уколико се ради о природном паду, мерено од горње ивице инсталације (заштитне цеви у канализацији), до коте коловозне конструкције или тротоара у насељеним местима,
  - кроз прописане заштитне цеви, или уз постављање заштитних бетонских елемената изнад инсталација.
- У горњем пасусу ближе се одређује инсталација о којој се ради и уписују се подаци из прописа релевантних за одређену врсту па може доћи до одступања;
- Заштиту стамбених и других објеката уз канал за постављање инсталација извести у складу са законом;

Уколико се ради о нестандартним (неуобичајеним) инсталацијама заштитни слој биће одређен у складу са прописима којима се уређује дата област.

Заштиту стамбених и других објеката уз канал за постављање инсталација извести у складу са законом;

### 3) *Технички услови за укритање инсталација са путевима подземно*

## Члан 21.

Предметна инсталација мора бити пројектована испод предметне деонице јавног пута из списка парцела, у заштитној цеви, дужине најмање у ширини трупа пута и заштитног појаса. Неопходно је да се предвиди двострано проширење предметног пута на прописану ширину коловоза са ивичним линијама (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи

јавног пута (Сл. гласник бр. 50/2011), као и други технички прописи или важећи плански документи).

Укрштање инсталација са општинским путем по правилу пројектовати под углом од 90° у односу на осовину коловоза осим уколико ограничења локације диктирају другачије.

Заштитну цев поставити искључиво механичким подбушивањем трупа пута земљишног појаса, није дозвољено раскопавање општинског пута у периоду до 3 година од тренутка асфалтирања (према чл. 75 Одлуке о комуналном уређењу („Сл.лист града Ниша” бр.9/2000, 15/02, 19/05, 68/09 и 153/16). Подбушивање општинског пута извршити ван насипа пута, односно поред њега. Темељне јаме за бушење морају бити удаљене најмање на ивицу земљишног појаса, односно минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила (изузетно ивице коловоза) изграђеног предметног пута. Пројектована дубина заштитне цеви мора бити минимално 1,50m од коте коловозне конструкције односно минимално 1,20 m испод дна јарка.

Уколико је завршни слој јавне саобраћајнице, улице или општинског пута асфалтни застор старији од 3 година, земљани материјал или камени агрегат дозвољено је раскопавање општинског пута или улице а заштитну цев поставити ископом трупа пута и земљишног појаса уз обавезу инвеститора да пут или улицу врати у пређашње исправно стање. Пројектована дубина заштитне цеви мора бити минимално 1,50 m од коте коловозне конструкције односно минимално 1,20 m испод дна јарка.

#### Члан 22.

Инвеститор је дужан да пре почетка извођења радова прибави услове за раскопавање јавних површина код надлежног сектора ЈП за планирање и уређивање грађевинског земљишта града Пирота.

#### Члан 23.

Инвеститор је дужан да пре затрпавања инсталација и рова у целини обавести службу за надзор ЈП за планирање и уређивање грађевинског земљишта „Пирот“ ради увида на лицу места.

### **4) Технички услови за укрштање инсталација са путевима надземно**

#### Члан 24.

Инсталација мора бити пројектована изнад предметне деонице јавног пута из списка парцела, у заштитној цеви, дужине најмање у ширини трупа пута и заштитног појаса. Неопходно је да се предвиди двострано проширење предметног пута на прописану ширину коловоза са ивичним линијама (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС” бр. 50/2011), као и други технички прописи или важећи плански документи).

Укрштање инсталација са општинским путем по правилу пројектовати под углом од 90° у односу на осовину коловоза осим уколико ограничења локације диктирају другачије.

Прелаз напојног вода поставити надземно на стабилној конструкцији и пројектовати тако да светла висина отвора до доње коте заштитне цеви (кабла) мора бити минимално 4,70 m од коте коловозне конструкције или виша у зависности од врсте инсталације..

### **V. Технички услови за постављање рекламних табли и рекламних паноа**

## на јавном путу и у заштитном појасу пута у заштитном појасу јавног пута

### V.1. Општи технички услови изградње

#### Члан 25.

##### А) Натписи

1. Натписи се израђују према цртежима у пројекту-елаборату.
1. Натписи се израђују од материјала и на начин прописаним у СРПС.3.С2.300 (Технички услови - општи захтеви за израду и испитивање).
2. Натписи већих димензија морају имати одговарајућа ојачања (укрућења).
3. Постављање натписа врши се на основу ситуационих планова, попречних профила и других цртежа из пројекта-елабората.
4. Натписи се постављају на носаче који се састоје од једног или више паралелних вертикалних носача или на специјалним конструкцијама.
5. Натписи морају бити обезбеђени од окретања и смицања.
6. Натписи морају да испуне захтеве у погледу отпорности на механичке утицаје и да после деловања на њих, прописаних СРПС-ом, не дође до разарања и самоодвијања причвршћених делова. Квалитет материјала од којих је изведен натпис мора да испуњава исте услове као за стандардне знаке. Произвођач мора гарантовати отпорност на удар ветра и непромењивост квалитета најмање на 5 година.
7. Натписи се постављају са десне стране пута поред коловоза у смеру кретања возила.
8. Материјали за израду лица натписа – фолије су пластични материјали са уграђеним елементима за ретрорефлексију, лепком за лепљење на подлогу и заштитним површинским слојем за заштиту од спољних утицаја.
9. Употреба ретрорефлектујућих материјала за израду натписа зависи од категорије пута и то:
  - на државним путевима II реда, општинским путевима и главним градским саобраћајницама од материјала класе 2,
  - на улицама од материјала класе 1.
10. У случају да је натпис израђен са сопственим извором светлости лице натписа се израђује на транспарентној подлози.
11. Највећа дозвољена површина знака који се поставља у насељу износи 12 м<sup>2</sup>.

#### Члан 26.

##### Б) Носачи

###### 1. Стубни носачи

Стубни цевни носачи израђују се од челичне вучене цеви једноличног пресека и дебљине, зависно од броја и врсте знака односно натписа који се постављају на носач, што је назначено у спецификацијама носача у пројекту - елаборату.

1. Носачи морају бити прорачунати и према дејству ветра у зони у којој се налази пут на коме се натпис поставља.
1. Носачи морају бити заштићени од корозије заштитном бојом од вештачких смола или пластифицирањем без бојења, у тамносивом тону.
2. Са горње стране стуб мора бити заштићен од кише, тј. затворен пластичним чепом или заварен.

3. Сви метални делови носачазнакова и конструкција носача приказних табли, као и елементи за монтажу трба да се заштите цинкањем по топлом поступку са дебљином цинка од 60 микрона. Носачи морају бити заштићени од корозије заштитном бојом од вештачких смола или пластифицирањем без бојења у тамносивом тону.
4. Једностубни цевни носач мора бити обезбеђен од окретања пречкама у темељу.
5. Стубови се постављају у бетонске темеље, префабриковане или изливене на лицу места.
6. Димензије темеља морају бити одређене и према дејству ветра, обзиром на величину и број знакова на носачу.
7. Дужина (висина) носача се одређује из детаља положаја знака, а према величини знака, потребне дубине темеља и изабраног начина причвршћивања знака на носач.

## **2.Решеткасти носачи**

1.Решеткасти носачи израђују се за саобраћајне знакове-табле вођења чија укупна површина прелази 3m<sup>2</sup>.

2.Решеткасти носачи и носачи специјалне конструкције (портални носачи) пројектују се и изводе посебно, према знаку који носе, а по основним мерама датим у саобраћајном пројекту.Број вертикалних носача и њихова висина одређују се прорачуном према димензијама одговарајућег знака, при чему се мора узети у обзир и положај знака у попречном профилу на датој локацији, према приложеној скици, као и дејство ветра на површину одговарајућег знака.Ови носачи су израђени од челичних бешавних цеви константног пресека, мешусобно спожених монтажним елементима у решеткасту конструкцију. Са горње стране стуб мора бити заштићен од кише, тј. затворен пластичним чепом или заварен.Табле знакова већих површина морају имати одговарајућа ојачања (укрућења) која обезбеђују компактност њихове површине (лица знакова).Знак се по правилу учвршћује преко оваквих елемената на посебно изведен носач. Произвођач мора гарантовати отпорност целе конструкције на удар ветра носачи морају бити прорачунати према дејству ветра у зони у којој се налази саобраћајница на којој се знак поставља).

3.Сви елементи конструкције морају бити заштићени од корозије бојом отпорном на атмосферске утицаје у тамносивом тону и нанатом машинским путем без накнадног ручног бојења, или пластифицирањем у тамносивом тону.

## **3. Уградња носача**

1.Стубови носача уграђују се у бетонске стопе -темеље МБ 30 префабриковане или изливене на лицу места, Решеткасти носачи се осигуравају пречкама, или се заварују за укопане челичне хоризонталне плоче (стопе). Димензије темеља, односно челичних стопа, као и дубина њиховоиг укопавања морају бити одређене према врсти конструкције и дејству ветра на датој локацији обзиром на величину и број знакова на носачу (обично према стандарду произвођача знакова).

Евентуално продужење, односно скраћење, вертикалних носача због косине или неког другог разлога установљава извођач на лицу места и обезбеђује потребну измену пројектне документације од произвођача знакова.

2.Димензије темеља су дате у спецификацији за сваку појединачну позицију, зависно од величине и броја знакова на носачу.

## **5) Технички и други услови за привремено остављање билборда**

### Члан 27.

1. Билборди су правоугаоног облика површине 6m<sup>2</sup> до 12m<sup>2</sup>.
2. Билборди површине до 8 m<sup>2</sup> морају бити просветљени ( извор светла је унутрашњи)  
док билборди површине до 12m<sup>2</sup> морају бити просветљени или осветљени флуо цевима (спољни извор светла).

Извор светлости мора да буде постављен тако да не омета учеснике у саобраћају, а светлост не сме да буде емитована у испрекиданим интервалима.

За билборде који се прикључују на јавну расвету неопходна је сагласност електродистрибуције.

3. Рекламна порука на билбордима може бити постављена са обе стране.

4. Билборди се постављају на јавним површинама тако да не угрожавају саобраћај и не ометају учеснике у саобраћају.

5. Билборди се не могу постављати у пешачкој зони, парку, поред гробља, уз водоток, на мосту и простору културног добра и његове заштићене околине.

6. Билборд се поставља под правим углом у односу на тло.

7. Боја носеће конструкције билборда мора бити усклађена са бојом јавне расвете или алуминијум сиве боје.

8. Када се билборд поставља поред тротоара најмања хоризонтална удаљеност стуба носача билборда од најистуреније тачке тротоара износи 0,3m, а минимална вертикална удаљеност доње ивице билборда од најистуреније тачке тротоара износи 2,5 m.

9. Када се билборд поставља поред коловоза минимална хоризонтална удаљениост најближе ивице билборда од најистуреније тачке коловоза износи 1m.

10. Минимално растојање између билборда и саобраћајног знака у насељу износи 15m, а ван насеља 50 m.

11. Горња ивица темељне стопе билборда не сме бити изнад нивоа терена и мора бити прекривена материјалом којим је обрађен околни терен или трвом.

Темељна стопа носача билборда не може се поставити изнад инсталација комуналне инфраструктуре.

## **8. Прелазне и завршне одредбе**

### Члан 28.

Услови садржани у овом Сепарату обавезујући су за све учеснике у поступку.

### Члан 29.

Измене и допуне овог Сепарата могу се, по потреби, вршити на основу иницијативе управљача јавног пута или Градске управе Пирот-Одељења за стамбено-комуналну делатност, грађевинарство и инспекцијске послове.

### Члан 30.

Саставни део овог Сепарата је графички приказ јавних путева и саобраћајница на територији града Пирота.

### Члан 31.

Овај Сепарат ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном листу града Ниша”.

Д и р е к т о р  
Свиларов Славиша, дипл. ецц.

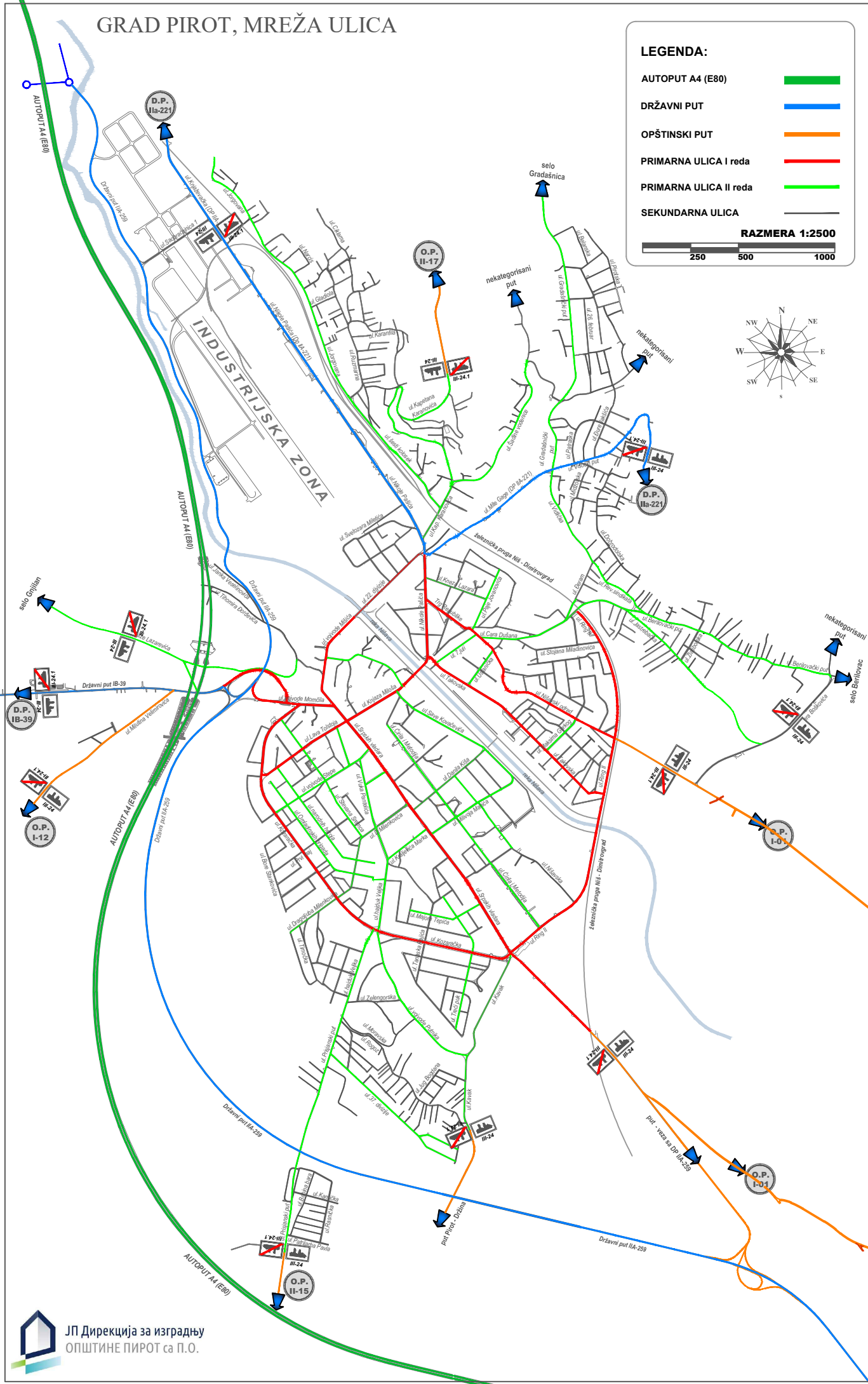
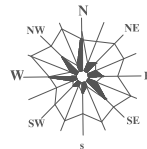
# GRAD PIROT, MREŽA ULICA

## LEGENDA:

- AUTOPUT A4 (E80) █
- DRŽAVNI PUT █
- OPŠTINSKI PUT █
- PRIMARNA ULICA I reda █
- PRIMARNA ULICA II reda █
- SEKUNDARNA ULICA █

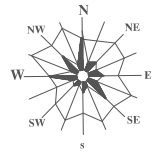
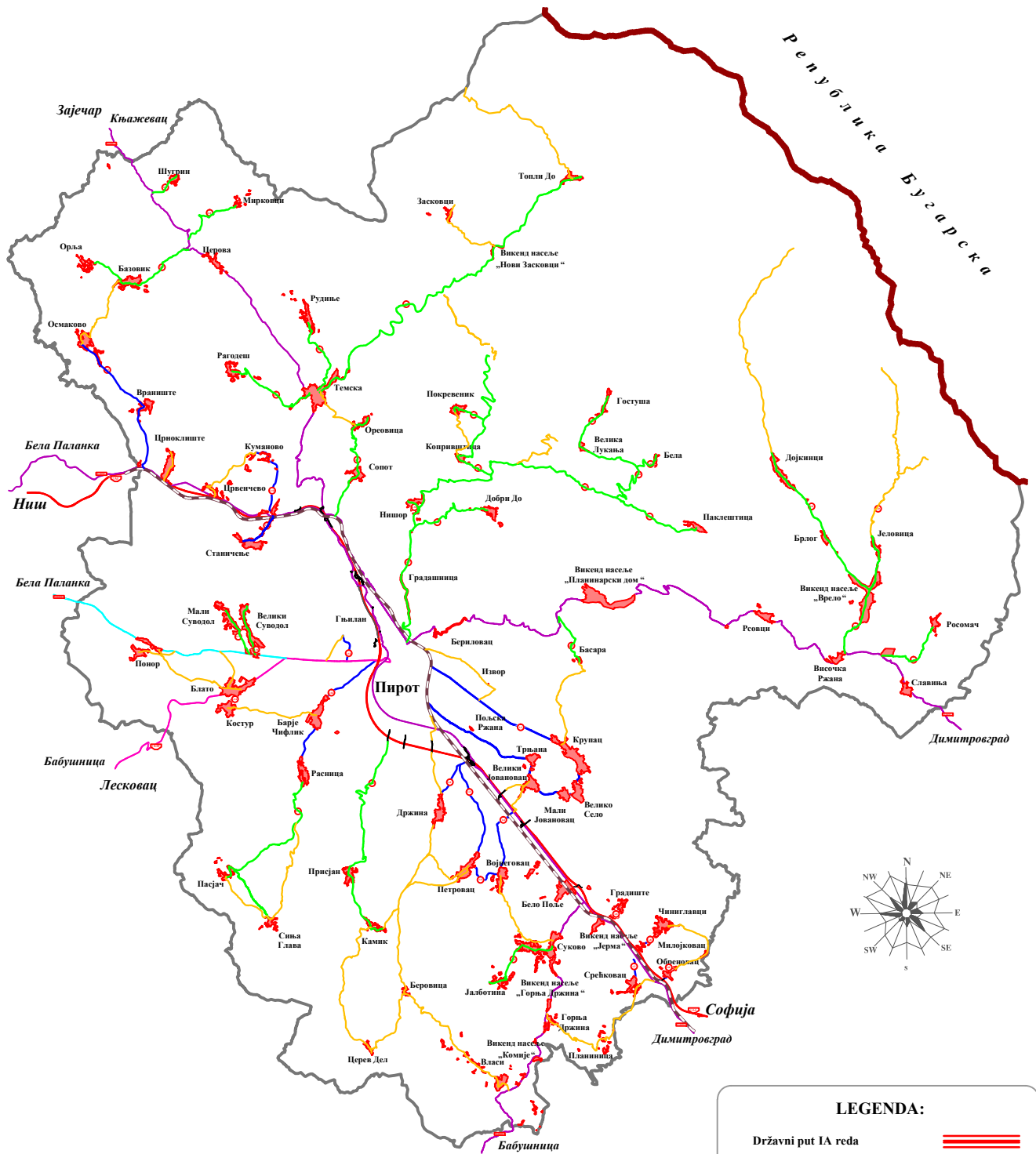
RAZMERA 1:2500

250 500 1000



# OPŠTINA PIROT

## MREŽA OPŠTINSKIH PUTEVA I i II REDA



**LEGENDA:**

- Državni put IA reda
- Državni put IB reda
- Državni put IIA reda
- Državni put IIB reda
- Opštinski put I reda
- Opštinski put II reda
- Opštinski nekategorisani put
- Postojeća jednokolosečna pruga

RAZMERA 1:2500